

Unione Interporti Riuniti



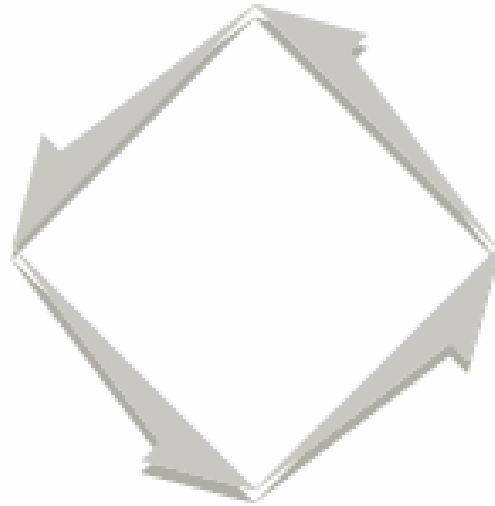
Alessandro Ricci



Presidente



UNIONE INTERPORTI RIUNITI



Unione Interporti Riuniti




***The Trans European Networks and
the strategic role of mulitmodal
logistics platforms***

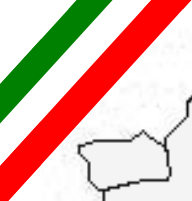


Associazione Nazionale degli Interporti

Che riunisce la quasi totalità degli Interporti italiani e il cui principale obiettivo è quello di consolidare e sviluppare l'intermodalità nel trasporto e nella logistica attraverso un rapporto stabile tra interporti, porti, società ed enti, intesi quali sistemi d'interscambio merci nel cluster "terra-mare".



Si definisce Interporto un *«complesso organico di infrastrutture e di servizi integrati di rilevanza nazionale gestito da un soggetto imprenditoriale che opera al fine di favorire la mobilità delle merci tra le diverse modalità di trasporto, con l'obiettivo di accrescere l'intermodalità e la efficienza dei flussi logistici»* (rif. Nuovo Quadro Normativo)



24 Interporti*

VENETO:	5
PIEMONTE:	3
CAMPANIA:	2
EMILIA R.:	2
LAZIO:	2
TOSCANA:	2
ABRUZZO:	1
FRIULI VG:	1
LIGURIA:	1
LOMBARDIA:	1
MARCHE:	1
PUGLIA:	1
SICILIA:	1
TRENTINO AA:	1

* Solo Associati UIR



La rete degli Interporti in Italia

- 
- **65 MILIONI** di tonnellate di merce
 - **1.021 IMPRESE** di trasporto e logistica
 - **19.583 totale addetti**
 - **20.600 totale unità indotto***


* 1 risorsa operante all'interno di un interporto corrisponde a 2 unità operanti nell'indotto

-
- **1,6 MILIARDI di €** valore aggiunto generato*

*2,3% del valore aggiunto generato in Italia dai trasporti e dalle attività di logistica

- **4,89 MILIARDI di €** valore dei servizi che le attività logistiche gestite negli interporti generano sul PIL nazionale

Fonte: Indagine CENSIS-UIR, 2008



Network: *the term refers to the framework of routes within a system of locations, identified as nodes. A route is a single link between two nodes that are part of a larger network that can refer to tangible routes such as roads and rails, or less tangible routes such as air and sea corridors.*

Network: si riferisce all'insieme dei percorsi all'interno di un sistema di siti, identificati come nodi. Un percorso è un singolo collegamento tra due nodi che fanno parte di una rete più grande costituita da percorsi concreti, quali strade e ferrovie o rotte meno tangibili quali l'aria e corridoi marittimi.

* Definition from *The Geography of Transport Systems*, Jean-Paul Rodrigue, Claude Comtois, Brian Slack - Published 18th May 2009 by Routledge



1

Si trovano all'incrocio di spazi economici, demografici e geografici e fungono sia da market-serving che da market-connecting;

2

Non sono né temporalmente né spazialmente immutabili, ma piuttosto dinamici, legati a fattori chiave come il contesto economico e/o le politiche di investimento;

3

Denotano sia percorsi permanenti (es. strade, ferrovie e canali) o servizi di linea (ad esempio collegamenti aerei, ferroviari, stradali, di trasporto pubblico).

4

Possono essere concepiti secondo dinamiche centripete a centrifughe a seconda che favoriscano un numero limitato di nodi/punti o non attribuiscano vantaggi specifici a determinate localizzazioni.



1


Favorire il movimento delle merci sulla base di economie di scala;

2

Favorire una maggiore e più efficiente integrazione fra la produzione e la distribuzione;

3

Garantire un'affidabilità maggiore delle prestazioni di trasporto a tutto tondo.



Node. Any location that has access to a transportation network.

Nodo. Ogni punto che ha *(e dà)* accesso a una rete di trasporto.

* Definition from *The Geography of Transport Systems*, Jean-Paul Rodrigue, Claude Comtois, Brian Slack - Published 18th May 2009 by Routledge



Punti di interscambio

Punti di trasferimento

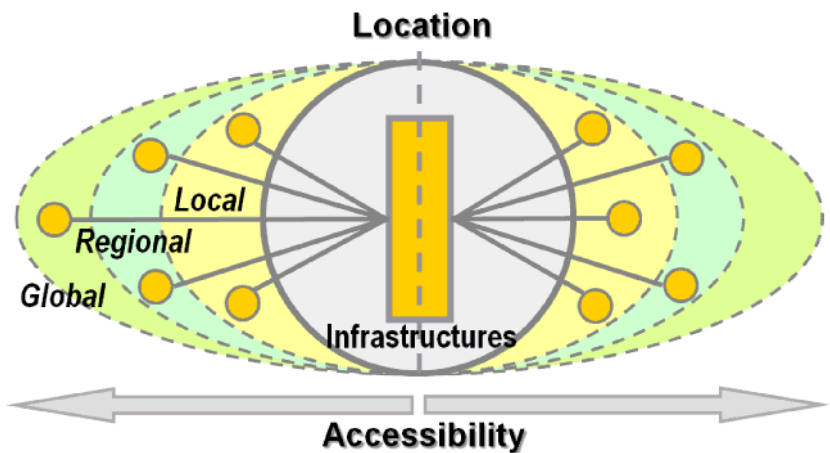
Punti di convergenza

Localizzazione

Accessibilità

Infrastruttura

Servizi *(a valore aggiunto)*





Connessioni marittime

Connessioni *auto*-stradali



Connessioni ferroviarie




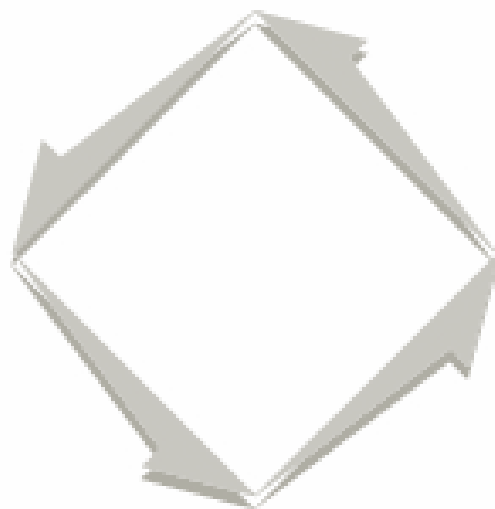
Siti produttivi



Centri urbani



- 
1. Collegamenti stradali diretti con la viabilità di grande comunicazione;
 2. Collegamenti ferroviari diretti con la rete ferroviaria nazionale prioritaria;
 3. Adeguati collegamenti stradali e ferroviari con almeno un porto ovvero un aeroporto;
 4. Coerenza con i corridoi transeuropei di trasporto
 5. Un terminale ferroviario intermodale (almeno dieci coppie di treni settimanali);
 6. Aree attrezzate per i veicoli industriali, i servizi alle persone, i servizi ai veicoli industriali;
 7. Servizio doganale;
 8. Centro direzionale;
 9. Aree diverse destinate, rispettivamente, alle funzioni di trasporto intermodale, di logistica, di approvvigionamento, di logistica industriale, di logistica distributiva e di logistica distributiva urbana;
 10. Sistemi che garantiscano la sicurezza delle merci, delle aree e degli operatori;
 11. Interconnessioni con piattaforme info-telematiche orientate alla gestione dei processi logistici e del trasporto merci.



**Unione
Interporti
Riuniti**



Grazie per l'attenzione



www.unioneinterportiriuniti.org