

Lettera di intenti relativa al progetto RETE LNG ITALIA FREIGHT

tra

i Soggetti attivi all'interno della filiera e firmatari della presente lettera

da qui in poi anche le "Parti"

PREMESSO CHE

- considerati i recenti sviluppi del "Clean Power for Transport Package", l'Unione Europea propone una nuova strategia di approccio globale, per la sostituzione a lungo termine del petrolio, come fonte di energia;
- in questo ambito l'utilizzo dell' LNG - Liquefied natural gas, **nel trasporto pesante delle merci** ha la potenzialità di apportare, a fronte di evidenti vantaggi a livello ambientale, la riduzione dei costi e una maggiore efficienza energetica.
Infatti l'utilizzo di tale particolare carburante per l'autotrazione permetterebbe, con un ingombro, un peso e un'autonomia pari a quello del diesel, di ridurre l'impatto ambientale del trasporto merci su gomma aumentandone l'efficienza;
- al fine di incentivare l'utilizzo del metano liquido **nel trasporto di merci su strada**, UIR – Unione Interporti Riuniti ha proposto una verifica di fattibilità per definire la filiera di attestamento, distribuzione, punti di servizio, autoveicoli e monitoraggio dell' LNG, con l'obiettivo di creare una rete di distribuzione su cui siano identificabili i punti di prelievo;
- anche in condivisione con gli esiti della "Prima Conferenza Nazionale sul GNL per i trasporti: Italia-Mediterraneo", svoltasi a Roma in data 11 aprile 2013, si ravvisa l'opportunità di attivare una mirata collaborazione fra operatori della filiera di attestamento, distribuzione, punti di servizio, autoveicoli e monitoraggio dell' LNG tramite una forma operativa aperta per offrire alle Istituzioni informazioni utili ad avviare, in tempi brevi, tutti gli elementi di filiera;
- la sottoscrizione della presente lettera di intenti rappresenta una forma ottimale di collaborazione per discutere gli impegni strategici degli operatori e definire il programma comune di lavoro;
- il programma di lavoro dovrà essere presentato al tavolo delle Istituzioni, auspicandone l'appoggio e il sostegno;
- ai fini di superare alcune problematiche di sviluppo insite nell'idea progettuale la filiera risulta essere costituita da soggetti appartenenti ai seguenti settori:
 1. soggetto/i energetico
 2. soggetto/i autotrasportatore
 3. soggetto/i realizzatore e gestore, per punti erogatori
 4. soggetto/i industriale per la produzione/conversione di veicoli alimentati a LNG
 5. soggetto/i di normalizzazione
 6. soggetto/i di servizio informatico

Tali soggetti risultano essere imprese, in qualunque forma organizzate, che condividono l'esercizio delle rispettive attività in beni o servizi afferenti il settore dei trasporti.

Al fine di garantire la definizione di un progetto strategico di sviluppo del mercato considerato, risulta fondamentale definire le più proficue forme di collaborazione con le Associazioni di categoria Assogasliquidi/Federchimica e NGV System.

TUTTO CIÒ PREMESSO

con la sottoscrizione della presente lettera, le Parti intendono esprimere la loro volontà di collaborare nelle modalità che seguono:

1. Le Parti intendono porre in essere tutte le attività necessarie atte a svolgere le verifiche di fattibilità necessarie per progettare lo sviluppo di una filiera di attestamento, distribuzione, punti di servizio, autoveicoli e monitoraggio dell' LNG, in conformità con quanto specificato nella tabella: "Programma di rete" di cui al punto 3, sia in proprio, sia con il supporto di altre Parti.
2. Le Parti dichiarano di perseguire, tramite il presente documento, l'obiettivo strategico della loro innovazione e dell'innalzamento della loro capacità competitiva ai fini di giungere a definire la filiera dell'LNG e, in particolare, con l'intento di creare i punti di prelievo, al fine di incentivare e diffondere l'utilizzo dell' LNG nel trasporto delle merci. Resta inteso che comunque lo scopo della collaborazione è esclusivamente la fase di verifica della fattibilità.
3. Nella tabella: "Programma di rete" che segue vengono indicate le Parti coinvolte con riferimento alle categorie di soggetti, le verifiche loro assegnate, le tempistiche di massima.

PROGRAMMA DI RETE			
PROPOSTE DI IMPLEMENTAZIONE PER L'UTILIZZO DEL LNG NEL TRASPORTO DELLE MERCI			
PROBLEMATICHE DI SVILUPPO	SOGGETTI COINVOLTI	RIFERIMENTI	VERIFICHE ENTRO 6 MESI / 1 ANNO
Disponibilità dell' LNG / approvvigionamento	Soggetto energetico	Gestori/operatori di rete energetica Operatori logistici/multimodale MTO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Quale porto italiano (Rovigo – Panigaglia - Livorno) può essere identificato come punto per lo stoccaggio di LNG (funzione della domanda distributiva)? 2. È possibile / più vantaggioso organizzare l'approvvigionamento attraverso piattaforme di carico delle cisterne? 3. Verifica alternativa / complementare: è possibile organizzare un approvvigionamento alternativo tramite soluzioni intermodali a scala europea: treno o mare (Autostrada del Mare) - gomma?
Sviluppo servizio distributivo Utenza per trasporto merci	Soggetto autotrasportatore	Rappresentanti del settore autotrasporto	<ol style="list-style-type: none"> 4. Definita la ripartizione, in quote % di appartenenza, del parco circolante di veicoli pesanti secondo la normativa Euro, che valore ha la propensione alla modifica / ricambio dei vecchi motori in motori ad LNG? 5. Quale potrebbe essere la dimensione ed i tempi della domanda di veicoli pesanti alimentati a LNG? 6. Qual è la dimensione della domanda di LNG, posta l'ipotesi di un parco veicoli pesanti, alimentato con tale carburante? 7. Quanti punti - autostazioni occorrerebbe rifornire? 8. Considerati i vincoli della tempistica distributiva derivanti dalle caratteristiche chimico fisiche del LNG, quanti mezzi

			occorrono per garantire il rifornimento delle ipotetiche autostazioni (dimensione dell'offerta di mercato)?
Localizzazione delle stazioni di rifornimento	Soggetto realizzatore e gestore, per i punti erogatori	Interporti (UIR), Autostrade, operatori di settore, etc.	<p>9. Presso quali interporti è possibile realizzare un punto di rifornimento?</p> <p>10. Qual è la maturità dei progetti individuati presso gli interporti (verifiche circa lo stato della proprietà dei terreni, le condizioni urbanistiche, le condizioni di sicurezza, l'opportunità localizzativa, etc.)</p> <p>11. Quali sono i costi/tempi di realizzazione delle stazioni di rifornimento di LNG?</p>
Produzione/diffusione dei veicoli con alimentazione a LNG	Soggetto/i industriale per la produzione/conversione di veicoli ad LNG	Produttori veicoli e produttori kit modifica / ricambio	<p>12. Qual è la previsione di domanda sul mercato per veicoli convertiti e nuovi ad alimentazione LNG?</p> <p>13. Quali sono i costi / tempi per convertire un veicolo pesante da diesel a LNG?</p> <p>14. Quali sono i costi /tempi per produrre un veicolo pesante ad alimentazione LNG?</p> <p>15. Scelta l'alimentazione a LNG, qual è la previsione di risparmio in termini di costi gestionali?</p>
Definizione degli standard tecnici	Soggetti di normalizzazione	Enti di normazione, MCTC	<p>16. Qual è lo stato dell'arte al fine di giungere a definire un pacchetto di norme che riconoscano l'LNG un carburante, regolino l'omologazione dei veicoli e gli standard tecnici delle stazioni di rifornimento?</p> <p>17. Quale soggetto/i può essere incaricato della definizione del pacchetto normativo?</p> <p>18. Quanto tempo occorre per definire il pacchetto normativo?</p> <p>19. Quali sono le metodologie per la definizione dei vantaggi in termini ambientali relativi alla costituzione di una rete di distribuzione del LNG?</p>
Sistema di controllo e monitoraggio remoto della distribuzione	Soggetto di servizio informatico	Partner tecnologico HW/SW	<p>20. Cosa occorre fare per strutturare un sistema interattivo – operativo tra i soggetti dedicati all'approvvigionamento, distribuzione e rifornimento di LNG?</p>

ELABORAZIONE DI UNO SCHEMA DI FINANZIAMENTO/AGEVOLAZIONE FISCALE INCENTIVANTE

TUTTI I SOGGETTI COINVOLTI

Individuare strumenti a supporto finanziario per agevolare l'attivazione di singoli elementi della filiera o segmenti della stessa.

4. Le Parti intendono per quanto possibile rispettare il programma come meglio specificato nella tabella di cui al punto 3. Al fine di verificare i progressi fatti da ciascuna parte, le Parti intendono riunirsi congiuntamente almeno 1 volta l'anno in forma assembleare con le modalità di seguito specificate.

Assogasliquidi/Federchimica e NGV System – firmatarie del presente documento per le parti di rispettiva rappresentanza associativa- fanno parte di diritto dell'assemblea e del tavolo tecnico al

fine di individuare le comunicazioni proattive da porre in essere per garantire un percorso di sviluppo del mercato del LNG.

Operativamente si prevede l'organizzazione di un tavolo tecnico composto da almeno un referente per ogni "soggetto" rappresentante la filiera.

Il tavolo tecnico ha il compito di sviluppare gli atti e le modalità di attuazione del programma.

I soggetti aderenti sosterranno le proprie spese in autonomia.

Per il primo anno la funzione di segreteria e coordinamento operativo per le sole funzioni interne sarà svolto da UIR che ne sopporterà i relativi costi. Successivamente le Parti valuteranno le modalità di sostegno dei suddetti costi, fermo che nessuna Parte sarà tenuta ad assumere impegni di spesa se non previo suo consenso.

L'assemblea ha la competenza di approvare i report di fattibilità che costituiscono la finalità della presente collaborazione prima della loro diffusione al pubblico.

L'assemblea è convocata dal coordinatore operativo con un preavviso di almeno 15 giorni mediante comunicazione inviata per e-mail.

L'assemblea si costituisce qualsiasi sia il numero di Parti presenti e delibera a maggioranza dei presenti.

5. La durata della collaborazione è di anni 2 a decorrere dalla sottoscrizione del presente documento. La proroga e le modifiche alla presente lettera dovranno intervenire con la medesima forma della presente lettera.
6. Possono aderire alla presente lettera terzi che, su presentazione motivata o invito, ne facciano richiesta. Su tale richiesta potrà esprimersi il tavolo di lavoro nella sua prima riunione utile.

Luogo e data

Firma.....

[Indicare l'indirizzo e-mail da utilizzare per i contatti operativi]

E- mail:

[Se di interesse]

Alla luce di quanto previsto al punto 1, resta inteso che il Soggetto/ Impresa _____ potrà svolgere la propria attività con la collaborazione ed il supporto di _____, che pure sottoscrive il presente documento.

[Dati]

SOGGETTO / IMPRESA _____, con sede in _____, rappresentata da _____