

NOTE DI CHIARIMENTO

CHIARIMENTO SU CARATTERISTICHE E IMPEGNO DELL'OFFERTA

Il carattere di propedeuticità previsto dall'art. 4 e riferito espressamente agli Interporti proponenti per l'intera procedura, risulta riferito ai Soggetti afferenti nei termini previsti in particolare per la presentazione differita delle proposte economiche (busta 3) che è prevista a seguito di invito (art. 10, comma 3) e che qualora non formulata come previsto dall'art. 13, prevede l'esclusione dalla procedura.

MODALITÀ DI INVIO

Con l'intento di semplificare le procedure di invio previste all'art. 10, commi 1, 2, 3 si precisa che l'invio effettuato con posta certificata a:

retelngitalia@pec.it

verrà considerato valido al pari dell'invio effettuabile a mezzo di servizio postale con raccomandata A.R. o di agenzie di recapito autorizzate o della consegna a mano presso UIR - Segreteria Organizzativa di progetto: CIM spa - Interporto di Novara - via C. Panseri, 118 - 28100 Novara (NO), alla c.a.: Borrini Samuela.

Si ricorda che l'invio, per la prima scadenza, riguarda la busta 1 ("Documentazione amministrativa) e 2 ("Progetto tecnico /commerciale) e, successivamente, per la seconda scadenza, a seguito di invito, la busta 3 ("offerta economica").

CHIARIMENTO SU CARATTERISTICHE DEL "PROGETTO TECNICO -COMMERCIALE"

Con riferimento alle richieste di chiarimento recentemente pervenute circa il grado di approfondimento progettuale che la sollecitazione all'invio di manifestazioni di interesse comporta e al numero di Interporti da coinvolgere si ritiene opportuno precisare quanto segue.

I contenuti di cui agli artt. 3, 12 e 13 possono essere integrati alla luce di quanto contenuto nella lettera di presentazione sottoscritta dal Presidente di UIR Matteo Gasparato e dal Coordinatore nazionale di progetto Mauro Chiotasso e cioè che:

- 1) la sollecitazione riveste carattere di manifestazione di interesse;
- 2) l'obiettivo è quello di accelerare l'avvio del mercato LNG per autotrazione considerando positivamente tutti i fattori che concorrano ad attuare i criteri temporali e funzionali espressi dalla direttiva DAFI.

Pertanto si sollecita la presentazione di un progetto che evidenzi le caratteristiche tecnico – commerciali della proposta di rete con un livello di definizione e di descrizione che comunque permetta di comprendere la funzionalità e le caratteristiche dei punti di distribuzione e della rete nel suo insieme, proposta che può anche prevedere la copertura a livello nazionale secondo fasi articolate nel tempo.