

COMUNICATO STAMPA

IL GOVERNO SOSTIENE GLI INTERPORTI

Dall'Interporto di Rivalta Scrivia il Sottosegretario Giachino ufficializza l'impegno del Governo ad inserire gli interporti in una nuova pianificazione nazionale della logistica

02/10/2009: Si è tenuto oggi presso l'Interporto di Rivalta Scrivia il primo degli eventi organizzati dall'Unione Interporti Riuniti in collaborazione con il CENSIS per ribadire il ruolo strategico degli interporti italiani evidenziandone le ricadute economico, sociali ed ambientali

L'evento è stato foriero di numerose proposte innovative tra cui quella di consolidare un unico sistema di coordinamento interregionale che sovrintenda le realtà interportuali più significative del nord-ovest: Rivalta, Torino, Novara, Vado Ligure.

La prospettiva di agire davvero secondo una strategia di network è un traguardo che l'associazione italiana degli interporti guarda con grande soddisfazione in quanto ben lontana dall'individualismo tipicamente italiano di gestire infrastrutture di interesse collettivo operando al di fuori di logiche di sistema.

“Messaggio che ci si augura accolgano presto anche i porti e le Autorità Portuali – ha dichiarato il Presidente della UIR, Alessandro Ricci – raccogliendo l'invito ad aprire un tavolo di confronto che possa portare nel breve periodo ad una fattiva collaborazione prima che il varo della nuova legge di riforma portuale inauguri una fase di regresso piuttosto che di progresso”.

Le conclusioni dell'evento sono state affidate al Sottosegretario Bartolomeo Gachino che nella lista delle sue priorità ha sicuramente l'aggiornamento del “vecchio” Piano della Logistica da effettuare congiuntamente con le Regioni tenendo presente il nuovo scenario attuale e futuro dell'economia nazionale e affiancandolo da una legge specifica dedicata allo sviluppo della logistica in Italia.

L'Unione Interporti Riuniti ha, dunque, colto e accolto nelle dichiarazioni del Sottosegretario una vera e propria rivendicazione del ruolo di primo piano che il Governo deve avere nel pianificare la politica di trasporto nazionale; rivendicazioni che fortunatamente smorzano le aspirazioni dell'azienda ferroviaria italiana di disegnare in autonomia la strategia della logistica portuale e interportuale.

Un tavolo congiunto interporti, porti e ferrovie con la direzione affidata al Ministro dei Trasporti Matteoli, è quello al quale presto siederà la UIR che finalmente comincia a raccogliere i primi frutti di una marcata e insistente azione di difesa nei confronti di tutti i suoi associati.

Ma l'evento di Rivalta è stato testimone di un ulteriore importante impegno da parte del Sottosegretario Giachino, reperire fin da subito un sostegno finanziario annuo per i prossimi 3/5 anni di 50 milioni di euro da destinare al trasporto combinato.

Prossimo appuntamento il 30 ottobre a Trento, dove si spera si possano raccogliere dichiarazioni di uguale valenza.



Da sinistra verso destra: Roberto Arghenini (AD Interporto Rivalta Scrivia) – Alessandro Ricci (Presidente UIR) – Bartolomeo Giachino (Sottosegretario ai Trasporti) – Fabrizio Palenzona (Presidente SLALA)