

CONCORSO NAZIONALE UNIONE INTERPORTI RIUNITI

Unione Interporti Riuniti organizza la prima edizione del concorso (di seguito “Concorso”):

MOVIMENTA LE TUE IDEE

Concorso nazionale di UIR su intermodalità e logistica

Prima edizione – Anno scolastico 2022/2023

*

REGOLAMENTO

Premessa – Il settore del trasporto e della logistica

Il processo di globalizzazione, che sta coinvolgendo da anni il mondo economico, è stato il motore che ha determinato, da un lato, un aumento esponenziale dei volumi di traffico delle merci e, dall’altro, la consapevolezza che un sistema di trasporto efficiente, interconnesso e organico può costituire una significativa spinta propulsiva per il sistema economico.

In questo quadro di sviluppo nasce il concetto di logistica integrata, ovvero il processo di pianificazione, implementazione e controllo dell’efficiente ed efficace flusso e stoccaggio di materie prime, semilavorati e prodotti finiti, delle relative informazioni, dal punto di origine a quello di consumo. L’Europa ha risposto a questa evoluzione del panorama logistico realizzando progressivamente infrastrutture denominate in modo diverso, ma complessivamente riconoscibili come interporti.

Dal punto di vista strutturale, l’interporto rappresenta il raggruppamento in un’unica entità delle svariate realtà che compongono il settore della logistica delle merci. Esso ha dunque la funzione di accogliere operatori economici che hanno necessità di condividere strutture operative, effettuare piccole lavorazioni finali (packaging, customizzazioni ecc.), integrare, tramite infrastrutture differenti, modi di trasporto (tipicamente strada-ferrovia) al fine di implementare la mobilità intermodale e fornire servizi alle aziende insediate, come magazzinaggio, movimentazione, servizi doganali, di supporto ai mezzi (officine di manutenzione, noleggio attrezzature, rifornimento carburanti, servizio di sorveglianza, lavaggio container, vendita e noleggio UTI), alle persone (ristorazione, pernottamento, pronto soccorso, farmacie, centri commerciali), alle imprese (bancari, finanziari, di consulenza, telematici, assicurativi, controllo dei flussi, assistenza ed organizzazione convegni) ecc...

Al fine di massimizzare l’efficienza di questi servizi, le piattaforme logistiche sorgono generalmente nelle periferie delle grandi città e sugli snodi dei principali corridoi transeuropei. Tale collocazione ha la duplice funzionalità, da un lato, di agevolare gli scambi, dall’altro, di liberare le aree metropolitane dall’assedio dei mezzi pesanti, consentendo che le merci vengano smistate in centri attrezzati, spostate da mezzi grandi a mezzi più piccoli e perciò maggiormente adatti alla consegna nei centri urbani.

La realtà degli interporti italiani rappresenta dunque il fulcro del sistema della logistica che garantisce il costante approvvigionamento di ogni genere di merce.

Ma in Italia di tutto questo si parla troppo poco. Il settore del trasporto merci e della logistica è tendenzialmente poco conosciuto; solo durante il lockdown se ne è cominciato ad apprezzare il valore sociale, come elemento essenziale per il soddisfacimento della vita delle persone, dei bisogni e degli interessi.

Altro luogo comune dell’immaginario collettivo è che gli operatori del trasporto siano essenzialmente dei “generatori di traffico” e, quindi, causa di congestionamento e di inquinamento dei territori. In realtà, si tratta di un’industria rilevante per il paese, che negli ultimi anni ha fatto ingenti investimenti, volti a sviluppare una logistica sostenibile.

Governare il cambiamento climatico è un tema sempre più sentito dalle aziende, che si deve tradurre in attenzione all’impatto generato dalle emissioni climalteranti dovute a vari gas, tra cui CO₂, metano e fluorati, meglio noti come gas “CO₂ equivalenti” (CO₂e). L’ultima stima dell’ITF (*International Transport Forum*) nel suo “Outlook 2019” valuta in 2,9 Gton (miliardi di tonnellate di CO₂e) il valore ad oggi del trasporto merci, suddiviso tra Road (62%), Sea (27%), Air (6%), Rail (3%) e Fluviale (2%). Un dato in antitesi rispetto agli obiettivi stilati all’interno dell’Accordo di Parigi (2015) riguardanti la riduzione di emissione di gas serra per contenere al di sotto dei 2°C l’aumento della temperatura globale. Per questo, è importante il tema della “decarbonizzazione” del trasporto e puntare sempre più su una logistica sostenibile.

Sensibilizzare i giovani a questi temi e alle modalità con cui il mondo della logistica e dei trasporti può contribuire alla transizione ecologica ed alla riduzione degli impatti ambientali sono le motivazioni che hanno indotto la UIR a promuovere il presente Concorso, del quale si auspica questo sia solo il primo di una serie.

Articolo 1 – Finalità del Concorso

1.1 Obiettivo del Concorso è la promozione della conoscenza degli interporti italiani e della complessità delle attività alle quali essi soprassedono, anche in chiave di sostenibilità ambientale.

1.2 Il Concorso, attraverso la partecipazione e la collaborazione attiva degli attori della categoria, si prefigge di indurre i giovani ad approfondire e comprendere il fondamentale ruolo che l’intera filiera della logistica ricopre nell’ambito della transizione ecologica che vede coinvolto il nostro Paese.

Articolo 2 – Soggetto Promotore

2.1 Soggetto promotore del Concorso è UIR Unione Interporti Riuniti (di seguito “**UIR**”), avente sede legale in Roma (RM), al Viale Pasteur n. 10, C.F. 16820511000, associazione composta dai principali interporti del territorio italiano.

2.2 La UIR è, di fatto, l’interlocutore istituzionale del settore interportuale, che opera al fianco dei vari operatori per sostenerne l’attività e gli obiettivi, ossia: modernità della rete delle infrastrutture, logistiche, di trasporto e di movimentazione, rispettose dell’ambiente; elevato grado di sicurezza; interoperabilità estesa, all’insegna della co – modalità; accessibilità e collegamenti della rete nazionale con quella transeuropea multimodale TEN-T.

Il suo impegno consiste essenzialmente nello svolgere un’azione di informazione, di sensibilizzazione e di stimolo rivolta ai propri associati, agli organi istituzionali, governativi e legislativi nonché, in generale, agli operatori economici del comparto.

Articolo 3 – Destinatari del Concorso e Soggetti partecipanti

3.1 Destinatari del Concorso sono gli Istituti superiori di secondo grado nazionali (di seguito “**Istituto**” al singolare e “**Istituti**” al plurale), i quali si occuperanno di promuovere presso i propri studenti la partecipazione al presente Concorso.

3.2 In particolare, possono partecipare al Concorso tutti gli studenti delle classi III e IV.

3.3 Qualora condivisa l’iniziativa, gli Istituti provvederanno alla divulgazione del Concorso ai propri studenti, curando e gestendo la raccolta delle richieste di partecipazione avanzate da questi ultimi ed alla loro trasmissione alla UIR ai sensi dell’articolo 6.

3.4 Gli studenti interessati - per il tramite dell’Istituto che fungerà da gestore dell’iniziativa, collettore ed unico interlocutore della UIR - potranno presentare la propria candidatura singolarmente (di seguito “**Partecipante Singolo**” o al plurale “**Partecipanti Singoli**”) o in gruppi composti da un massimo di tre studenti, appartenenti alla medesima classe (di seguito “**Gruppo**” al singolare o al plurale “**Gruppi**”), di seguito complessivamente “**Partecipanti**”.

3.5 Qualora l'Istituto intenda partecipare al Concorso, provvederà ad individuare e ad indicare nella domanda di partecipazione il nominativo del soggetto responsabile del progetto, che curerà i rapporti con la UIR a nome e per conto dell'Istituto stesso.

Articolo 4 – Area tematica

4.1 Il settore della logistica e dell'intermodalità rappresenta un pilastro fondamentale della nostra società. L'obiettivo di fornire a tutto il paese un flusso costante di merci e prodotti destinati tanto alle primarie esigenze quanto alla soddisfazione dei propri desideri, viene costantemente perseguito da una filiera composta di plurimi soggetti, che agisce in maniera integrata e coordinata. La sempre maggior attenzione alle tematiche ambientali è un elemento caratterizzante l'intero settore. La scarsa conoscenza del comparto della logistica, da parte soprattutto dei più giovani, rappresenta una sfida che la UIR, tramite il presente Concorso, intende superare, anche avvalendosi di modalità comunicative, quali la fotografia e la videoproduzione, più vicine alle nuove generazioni.

4.2 I Partecipanti sono, pertanto, invitati preliminarmente ad approfondire la conoscenza del predetto settore e delle sue modalità operative. Le informazioni acquisite dovranno essere utilizzate per creare un elaborato che abbia come soggetto gli Interporti e, più in generale, il comparto della logistica nonché l'obiettivo di descrivere l'impegno di questi ultimi nel raggiungimento della sostenibilità ambientale.

Articolo 5 – Tipologia e caratteristiche degli Elaborati ammessi

5.1 I Partecipanti potranno presentare le proprie riflessioni e gli esiti dei propri approfondimenti nelle seguenti modalità:

- 1) **Fotografia / Racconto fotografico** (massimo 5 fotografie), sia in bianco e nero che a colori, in formato ".jpeg", corredato di una didascalia, di lunghezza non superiore a 2000 caratteri (spazi inclusi), di presentazione dell'elaborato.
- 2) **Video / Video clip**, della durata massima di 2 minuti, in formato mp4 e di dimensione massima pari a 1GB. Eventuali sottofondi musicali dovranno essere privi di diritti d'autore e di ciò dovrà esserne fornita prova tramite la sottoscrizione dell'Allegato C.

(di seguito singolarmente "**Elaborato**" e al plurale "**Elaborati**")

5.2 Ogni Elaborato dovrà altresì essere corredato da un titolo ideato dai Partecipanti.

Articolo 6 – Modalità di invio degli Elaborati

6.1 Sarà cura degli Istituti provvedere alla raccolta della documentazione necessaria alla partecipazione degli interessati e alla selezione degli Elaborati da presentare.

6.2 Gli Elaborati dovranno essere inviati dall'Istituto di riferimento dei Partecipanti, entro e non oltre le ore **23:59** del giorno **31 marzo 2023**, esclusivamente tramite posta elettronica, all'indirizzo concorsoscuoleuir@unioneinterportiuniti.org.

6.3 Gli Istituti dovranno inviare una singola mail per ogni Partecipante Singolo e per ogni Gruppo.

6.4 In caso di trasmissione di file di dimensioni elevate, non trasmissibili come allegati alla mail, sarà possibile procedere con l'invio, al medesimo indirizzo mail, di un link, elaborato tramite il sito WeTransfer, contenente l'Elaborato e gli allegati necessari indicati al successivo articolo 6.6. In tal caso la mail dovrà riportare come oggetto la medesima dizione prevista all'articolo 6.5.

6.5 Nell'oggetto della comunicazione dovrà essere indicato "**Concorso UIR – 2023 – Movimenta le tue idee**" seguito dal nome e del codice dell'Istituto di provenienza e del Partecipante Singolo o dei membri del Gruppo.

6.6 Alla mail dovrà essere allegato, oltre all'Elaborato:

- la Scheda di partecipazione al Concorso (**All. A**);
- il modulo recante il consenso al trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. 101/2018 e ai sensi del Reg. UE 2016/679 in cui il Partecipante presta il trattamento dei propri dati personali (**All. B**);
- la Liberatoria relativa al diritto di utilizzo dell'Elaborato (**All. C**);

6.7 A seguito del corretto invio della mail, il mittente riceverà una risposta automatica (“**Risposta Automatica**”) che darà atto, esclusivamente, della corretta ricezione del messaggio. La Risposta Automatica non conterrà alcuna valutazione in merito alla correttezza dei file trasmessi, la cui valutazione spetta esclusivamente ai soggetti di cui al successivo articolo 9. La Risposta Automatica dovrà essere conservata dall'Istituto ed esibita a richiesta della UIR.

Articolo 7 – Criteri di esclusione

7.1 Non saranno valutati ai fini del Concorso:

- 1) Elaborati inviati in formato errato e comunque differente da quello indicato all'articolo 5;
- 2) Elaborati trasmessi con modalità differenti da quanto previsto all'articolo 6;
- 3) Elaborati non originali, ossia copiativi o, comunque, assimilabili o evidentemente ispirati a materiale già prodotto e/o divulgato da terzi in qualsiasi formato (a titolo esemplificativo e non esaustivo: digitale, cartaceo, tramite siti web, carta stampata, televisione, social network, etc...), indipendentemente dal fatto che l'opera sia coperta o meno da copyright;
- 4) Elaborati la cui qualità audio o video non ne consenta l'agevole disamina (audio compromesso, qualità dell'immagine troppo bassa, testo non leggibile, ecc...);
- 5) Elaborati pervenuti oltre la data e l'orario di invio indicata all'art. 6.2 o con modalità diverse dalla posta elettronica all'indirizzo ivi indicato;
- 6) Elaborati contrari al buongusto e alla sensibilità comune o, comunque, ritenuti offensivi o lesivi nei confronti di chiunque e valutati tali dalla Commissione Esaminatrice (come *infra* definita all'articolo 9);
- 7) La mancata allegazione all'Elaborato dei documenti di cui all'articolo 6.6, debitamente compilati e sottoscritti.
- 8) La mancata indicazione nell'oggetto della comunicazione di quanto riportato all'articolo 6.5.
- 9) Elaborati provenienti da Partecipanti che hanno negato il proprio consenso al trattamento dei dati personali di cui all'All. B.

Articolo 8 – Categorie del Concorso

8.1 A seconda del tipo di elaborato proposto, i partecipanti saranno suddivisi nelle seguenti categorie (di seguito “**Categorie di Concorso**”):

- a) Elaborato fotografico sviluppato da Partecipanti Singoli;
- b) Elaborato fotografico sviluppato da Gruppi;
- c) Elaborato video sviluppato da Partecipanti Singoli;

d) Elaborato video sviluppato da Gruppi.

8.2 Per ogni Categoria di Concorso, sarà individuato un singolo vincitore secondo i criteri di cui all'articolo 10.

Articolo 9 – Commissione Esaminatrice

9.1 Ogni Elaborato giudicato idoneo alla partecipazione al Concorso ai sensi dell'articolo 7, sarà oggetto di una valutazione preliminare (di seguito **“Esame Preliminare”**) da parte di una commissione (di seguito **“Commissione Esaminatrice”**) composta da un rappresentante per ognuno dei 17 (diciassette) Interporti aderenti al Concorso promosso da UIR, la quale esprimerà una votazione nelle modalità descritte al successivo articolo 10;

9.2 All'esito dell' Esame Preliminare, ai sensi del paragrafo 9.1, i 5 (cinque) Elaborati che avranno ottenuto il punteggio più alto in ognuna della quattro Categorie di Concorso (per un totale complessivo di 20 (venti) Elaborati), saranno soggetti ad ulteriore valutazione da parte della Commissione Esaminatrice, integrata nella propria composizione da:

- il Presidente della UIR;

- n. 2 (due) esperti di rinomata esperienza in ambito fotografico, cinematografico o provenienti dal mondo del giornalismo, selezionati discrezionalmente dalla UIR.

(di seguito **“Commissione Esaminatrice Integrata”**).

9.2 Le decisioni della Commissione Esaminatrice e della Commissione Esaminatrice Integrata sono insindacabili e inappellabili.

9.3 Gli elenchi dei membri della Commissione Esaminatrice e della Commissione Esaminatrice Integrata saranno pubblicati sul sito della UIR (<https://www.unioneinterportiuniti.org/>) a partire dal giorno **16 marzo 2023**.

Articolo 10 – Criteri di valutazione

10.1 Ogni Elaborato sarà soggetto all'insindacabile valutazione da parte della Commissione Esaminatrice in sede di Esame Preliminare.

10.2 Ogni membro della Commissione Esaminatrice attribuirà un voto compreso tra 0 e 10 per ognuno dei seguenti parametri:

- Pertinenza al tema del concorso e rispetto dei criteri indicati nel bando;
- Creatività e originalità;
- Efficacia del messaggio;
- Contenuto, inteso come livello di conoscenza e di approfondimento del tema della logistica e degli Interporti.

La votazione potrà essere espressa anche in numeri con frazioni decimali (0,25 – 0,50 – 0,75). Il punteggio massimo, in sede di Esame Preliminare, sarà **680** (seicentottanta).

10.3 I 5 (cinque) Elaborati di ognuna della quattro Categorie di Concorso (per un totale complessivo di 20 (venti) Elaborati) che avranno ottenuto il punteggio più alto in sede di Esame Preliminare, avranno accesso alla valutazione da parte della Commissione Esaminatrice Integrata (di seguito **“Esame Finale”**).

10.4 Ogni membro della Commissione Esaminatrice Integrata attribuirà un voto compreso tra 0 e 5 per ognuno dei medesimi parametri indicati al paragrafo 10.2.

10.5 Il punteggio emerso all'esito della votazione da parte della Commissione Esaminatrice Integrata sarà sommato aritmeticamente al punteggio ottenuto dall'Elaborato in sede di Esame Preliminare. Il punteggio massimo, all'esito della valutazione da parte della Commissione Esaminatrice Integrata, è di **1080** (milleottanta).

10.3 Per ogni Categoria di Concorso, risulterà vincitore l'Elaborato che otterrà il punteggio complessivo maggiore, determinato dalla somma della votazione ricevuta in sede di Esame Preliminare e da quella ricevuta in sede di Esame Finale.

Articolo 11 – Modalità di comunicazione degli Elaborati risultati vincitori

11.1 Entro e non oltre il giorno **28 aprile 2022**, agli Istituti di appartenenza dei Partecipanti che risulteranno vincitori nelle singole Categorie di Concorso, sarà comunicato a mezzo posta elettronica il risultato. I nominativi e gli Elaborati dei vincitori saranno altresì pubblicati sul sito web della UIR <https://www.unioneinterportiuniti.org/> a partire dal giorno **05 maggio 2022**.

11.2 I Gruppi vincitori e i Partecipanti Singoli vincitori saranno premiati nel corso della cerimonia organizzata da UIR in un luogo e data che saranno successivamente comunicati mediante pubblicazione sul sito della UIR sopra indicato.

Articolo 12 – Premi

12.1 Ai Partecipanti risultati vincitori (di seguito "**Vincitori**") nelle quattro Categorie di Concorso è attribuito un premio consistente in un viaggio di 3 giorni (di seguito "**Premio**"), organizzato dalla UIR, presso la Commissione Europea Direzione Mobilità e Trasporti, che avrà luogo, indicativamente, tra il **15 maggio 2023** e il **15 giugno 2023**.

12.2 I dettagli relativi alle date, ai costi e alle modalità di fruizione del Premio saranno pubblicati, a partire dal giorno **3 aprile 2023**, nell'apposita sezione del sito UIR e dei siti internet ufficiali degli Interporti aderenti al Concorso.

12.3 I Vincitori riceveranno, contestualmente alla comunicazione del risultato, un messaggio di posta elettronica contenente tutti i dettagli relativi alle date ed alle modalità di fruizione del Premio.

12.4 I Vincitori saranno accompagnati per l'intera durata del viaggio da due referenti scolastici, individuati di concerto con gli Istituti di appartenenza dei Vincitori.

12.5 La partecipazione al Viaggio implica l'accettazione da parte dell'Istituto dell'assunzione di ogni responsabilità derivante dalla partecipazione dei Vincitori al Viaggio.

Art. 13 – Responsabilità

13.1 Con la presentazione della domanda di partecipazione, gli Istituti e i Partecipanti esonerano espressamente UIR e gli Interporti aderenti al Concorso da qualsiasi responsabilità connessa all'Elaborato, inclusa, a titolo esemplificativo e non esaustivo, ogni attività inerente all'elaborazione, la produzione e la consegna del medesimo Elaborato.

13.2 In particolare, con l'adesione al Concorso, tramite l'invio dell'Elaborato, l'Istituto e i Partecipanti dichiarano e garantiscono espressamente il possesso di tutti i diritti sull'Elaborato stesso nonché esonerano e manlevano la UIR e gli Interporti aderenti al Concorso da ogni responsabilità, costo, onere o pregiudizio, di qualsiasi natura, nei quali i medesimi soggetti dovessero incorrere a causa del contenuto dell'Elaborato o per la violazione di diritti di terzi.

13.3 In nessun caso UIR e gli Interporti aderenti al Concorso potranno essere chiamati a rispondere di eventuali danni derivanti, connessi e occorsi, in qualunque luogo, in occasione della produzione degli Elaborati, subiti dai Partecipanti o da questi cagionati a terzi.

13.4 È facoltà degli Istituti, al fine di promuovere la partecipazione al Concorso o al fine di fornire occasioni per lo sviluppo degli Elaborati, organizzare visite presso gli Interporti aderenti al Concorso. In tal caso, è onere esclusivo di ogni singolo Istituto prendere contatti con i referenti dei singoli Interporti al fine di presentare apposita domanda.

13.5 A seguito del corretto espletamento di quanto previsto all'art. 13.3, l'accesso verrà eventualmente consentito nei modi, nei tempi ed in conformità alle disposizioni vigenti in ogni singolo Interporto, previa presentazione dell'eventuale documentazione richiesta e sotto l'esclusiva responsabilità degli Istituti che ne abbiano fatto domanda.

13.5 Con eccezione di eventuali aree aperte al pubblico, l'accesso agli Interporti potrà essere negato ad insindacabile giudizio da parte dell'Interporto presso cui è stata presentata la domanda di accesso.

Art. 14 – Accettazione del Regolamento ed autorizzazione all'utilizzo degli Elaborati

14.1 La partecipazione al Concorso è considerata quale accettazione integrale del presente Regolamento.

14.2 Gli Elaborati potranno essere pubblicati sul sito della UIR e degli Associati alla UIR, nonché essere utilizzati dagli stessi soggetti nell'ambito di mostre, eventi istituzionali e sociali o di qualunque altra iniziativa comunicativa o divulgativa o commerciale, connessa direttamente o indirettamente con l'attività dai medesimi soggetti condotta.